



Het bureau van de directeur lijkt soms wel een controletoren... vanachter het glas zie je 's morgens en 's avonds de meest hallucinante beelden. Auto's rijden in rotvaart door de Brugsesteenweg, onze volwassenen en eigen ouders misbruiken de vroem&zoenzone, steken over met kinderen waar geen zebepad ligt, parkeren op de busstrook. Ondertussen komen leerlingen de school binnen: amper zichtbaar zonder fluohesje, sommigen met een fiets zonder verlichting...

Overdreven? Spijtig genoeg niet. Beleid, schoolteam en ouderraad willen samen met ons schoolbestuur de stad Roeselare streven naar een veiliger schoolomgeving. Wachten tot het ooit te laat is, vinden we een BRUG te ver...

De voorbije maanden zaten we samen met de dienst mobiliteit van de stad, onze schepen van mobiliteit Griet Coppé en schepen van onderwijs Tom Vandenkendelaere om nieuwe maatregelen te zoeken voor een verkeersveiliger schoolomgeving. U leest sommige vernieuwende verkeersinitiatieven in deze speciale verkeerseditie. Maar ook vele zaken blijven de verantwoordelijkheid van elke ouder. Ook een vermanend vingertje naar heel wat onveilige situaties waar zelf iets kan aan gedaan worden, leest u in deze editie.

Met veel goede wil kunnen we heel misschien vanuit de controletoren in 2020 kijken naar onze leerlingen die 's morgens op een veilige manier de school binnenkomen...

2020 WORDT ANDERS...

aanpassingen aan Brugsesteenweg voor een veiliger schoolomgeving

De huidige verkeerssituatie aan onze Brugsesteenweg zal ondanks veel goede wil van iedereen een moeilijke en vaak onveilige schoolomgeving blijven. Samen met het stadsbestuur, onze ouderraad en de school zaten we rond de tafel om de schoolomgeving in de toekomst veiliger te maken. Volgende zaken worden alvast aangepakt:

- De zoen&vroemzone verdwijnt. Enkel de bus zal nog parkeergelegenheid hebben voor de school
- Er worden enkele parkeerplaatsen voor kortparkeren voorzien wat verderop in de Brugsesteenweg
- Parkeerplaatsen in de directe omgeving van de school die een gevaar vormen voor de veiligheid van voetganger of fietser zullen verdwijnen
- Het voetpad aan de grindzone aan de overkant van de school wordt duidelijker aangeduid. Ook het verschil met het fietspad zal duidelijker zijn
- De oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers worden veiliger gemaakt
- Er komt een duidelijker signalisatie en verlichting van zebepad en oversteekplaats voor fietsers
- Er komt een duidelijker signalisatie over de zone 30 en de aanwezigheid van de school

Halfweg februari 2020 hopen we op de plannen te kunnen inzien zodat de effectieve werken later tijdens het jaar kunnen plaatsvinden. We zullen hierover verder blijven informeren. Sommige zaken zullen drastische veranderingen betekenen en misschien op enig onbegrip stuiten. Koning auto zal een stukje plaats moeten maken voor de veiligheid van onze kinderen. Maar veiligheid primeert absoluut!

2022 WORDT ANDERS...

aanpassingen aan de Steenstraat

Binnen enkele jaren ziet ook de site aan de Steenstraat er helemaal anders uit. Een sporthal, een nieuwe opvang, wellicht een vernieuwde kleuteringang... zullen ervoor zorgen dat heel wat kinderen best via de Steenstraat binnenkomen. Heel wat kinderen, betekent heel wat verkeersdrukke.

Ook hier wordt bij de opmaak van het bouwontwerp gekeken hoe we de verkeersveiligheid zo goed mogelijk kunnen organiseren in de Steenstraat. 2022 zal ongetwijfeld voor veel veranderingen zorgen...



IEDEREEN FLUO

of vallen we in herhaling?...

Wintertijd, donkere tijd ... en of je uit de auto stapt, te voet of met de fiets naar school komt: een kind zonder fluojas vergroot het gevaar dat ze "niet gezien" worden.

Het blijft moeilijk voor veel kinderen, maar ook voor hun ouders... ondanks vele acties vanuit de school of ouderraad... vinden een aantal leerlingen of ouders het dragen van een hesje echt niet nuttig... Nog veel te veel leerlingen komen naar school zonder hesje...

Het blijft een uitdaging om dit hesje consequent te dragen of te laten dragen. Of nog beter : het is niet enkel een uitdaging; het is vooral een verantwoordelijkheid van iedereen!

En wat wel meer gebeurt.... Onze leerlingen gaan slordig om met het hesje... heel veel hesjes slingeren rond op school. Controleer je als ouder mee of kinderen 's avonds opnieuw hun hesje aan hebben?

Wil je na het lezen van dit artikel nog een hesje aanschaffen? Graag! Je kan ze aanschaffen in elke maat (ouders, we hebben ze ook voor jullie) voor €3,5



FIETSERS VOLGEN DE SCHOOLRIJ

ordevol de school uit



Steeds meer leerlingen komen met de fiets naar school. Iets wat we alleen maar kunnen toejuichen! Maar de drukke Bruggesteenweg eist dat we ook ordevol onze fietser op weg kunnen zetten naar huis. Hoe ordevol?...

De regels bij het verlaten van onze school voor de fietsers zijn vrij eenvoudig:

1. Fietsers sluiten altijd achteraan aan bij een schoolrij. Geen enkele leerling met een tweewieler verlaat alleen de school.
2. Van zodra de rij de schoolpoort voorbij is, krijgen ze van de begeleidende leerkracht het signaal om zelfstandig verder te mogen fietsen. Dit gebeurt enkel als de leerkracht de situatie veilig acht: veilig op het fietspad of eerst veilig de straat overgestoken.

ZIE JE DE LICHTJES?...

bij wie brandt de lamp?...



In oktober gebeurde een onverwachte politiecontrole van de fietsen op school. 33 % was niet in orde met de fietsverlichting. Oktober voorbij... bij wie brandt de lamp nu?...

Het was serieus schrikken en slikken toen we de resultaten van deze fietscontrole binnenkregen: 33 procent niet in orde met de verlichting en in het totaal 70 procent van onze leerlingen niet reglementair in orde met de fiets. De cijfers zijn hard, maar we onthouden ze niemand. We hopen dat elke ouder mee de fiets controleert.

Geschokt door deze cijfers tekenden we ook onmiddellijk in op een verlichtingsactie van de politiezone. Geregeld staat onze adjunct-directeur Sanne op de uitkijk om fietsers zonder goed werkende verlichting tegen te houden. Zij krijgen een voorlopig lichtsetje en een vermanende vinger...

Na de controle in oktober door de politie volgt zeker nog een verdere controle, maar ... met verdere maatregelen... en terecht denken we!

GEFLITST?

hier rijdt men 30! De flitspaal ziet u!

Iedereen komt graag met een glimlach naar school. Maar als het voor ons even kan: dan liefst met een groene glimlach...

Al enkele weken staat vlakbij de school een flitspaal opgesteld: groene glimlach voor wie zich aan de snelheid houdt, een rood beteuterd gezicht voor wie meer dan 30 km/u rijdt.



Spijtig genoeg flitst dit toestel nog al te vaak van groen naar rood. Nochtans start de zone 30 reeds 100 m eerder in de straat...

